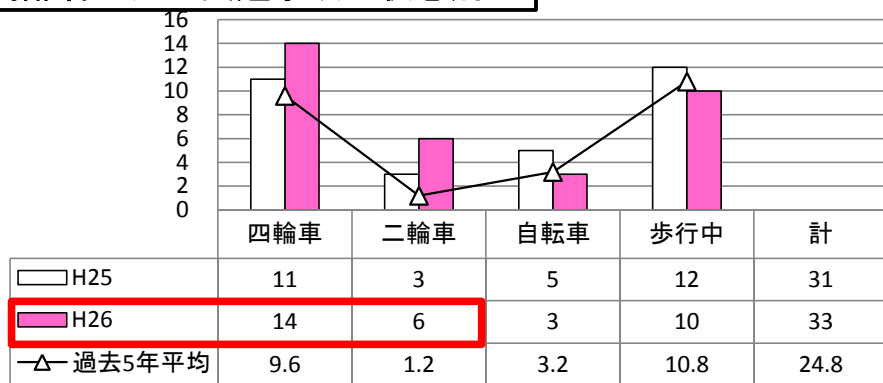




## 上半期 高齢者の四輪車・二輪車乗車中の死亡事故増加！

高齢者の死亡交通事故の状態別



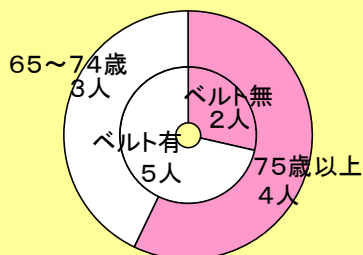
本年上半期の高齢死者数は、昨年・過去5年平均と比べ、増加しています。

中でも、四輪車・二輪車乗車中が大幅に増加しています。

※ 各年1月～6月の交通事故データ  
過去5年は、H21～H25

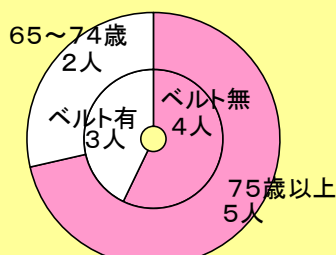
### 四輪車・二輪車乗車中の高齢死者の特徴

#### 【四輪車運転中】

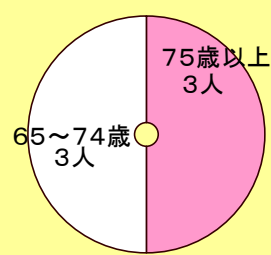


◆ 車両単独が3人、正面衝突が2人、出合頭衝突・追突が各1人で、7人中5人が高齢者側の不注意による事故

#### 【四輪車同乗中】



#### 【二輪車運転中】



◆ 出合頭衝突・右折中が各2人、車両単独・正面衝突が各1人で、6人中4人が高齢者側の不注意による事故

#### 【運転される方へ】

- ★ 交差点では、一時停止するなどして、車両・歩行者等が来ていないかよく確認してから進みましょう。
- ★ 体調が優れないときの運転や長時間の運転は控えましょう。
- ★ 全席シートベルトの着用を徹底し、70歳以上の方は高齢運転者標識を表示しましょう。



#### 【同乗される方へ】

- ★ 車に同乗した時は、必ずシートベルトを着用しましょう。
- ★ 同乗中は、運転者と一緒に安全確認を行うなど、交通事故防止に努めましょう。



みんなで着けよう!

## 反射材

#### 【夜間外出するときは・・・】

夜間は昼間と比べ、視認性が悪く、交通事故に遭う危険性が高くなります。

夕暮れ・夜間外出するときは、反射材の付いた靴、服を着用したり、反射材やLEDライトを身につけましょう。