

老人クラブ会員の方へ



平成26年6月

発行 広島県警察本部

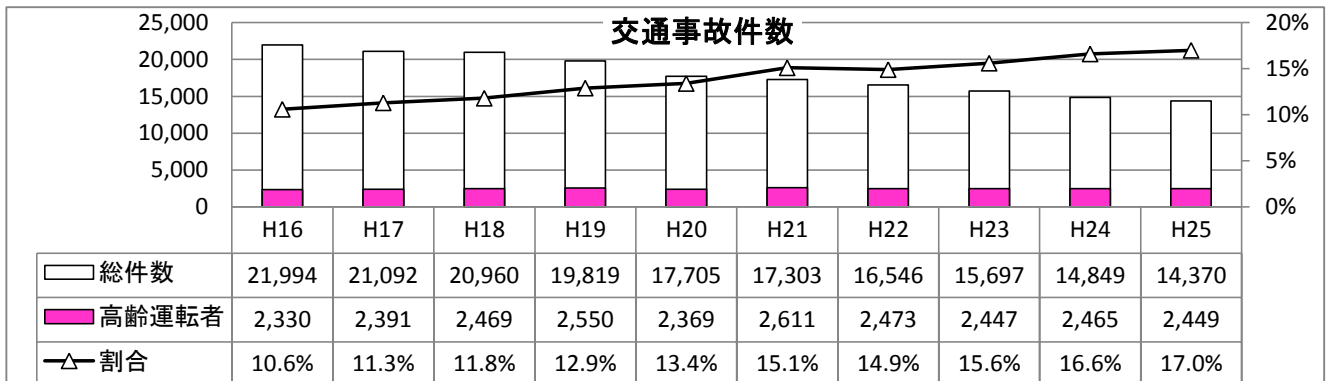
交通部交通企画課

高齢運転者による 交通事故の割合は年々増加！



県内の交通事故に占める高齢運転者による交通事故の割合は、年々高くなっています。また、高齢運転者による死亡交通事故(死者数)の割合も、同様に高くなっています。

※高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった交通事故の件数、死者数



高齢運転者による交通事故の死者数

	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
総死者数	189	187	165	132	128	142	127	113	125	116
高齢運転者	24	32	29	22	24	27	22	24	24	29
割合	12.7%	17.1%	17.6%	16.7%	18.8%	19.0%	17.3%	21.2%	19.2%	25.0%

約2倍

高齢運転者の交通事故の特徴 (H25県内の交通事故データによる)

事故形態では、
 ①出合頭 27.6%
 ②追突 24.2%
 ③人対車 10.6%
 ④右折時 10.3%
 の順に多い。

(高齢者以外)
 ①追突
 ②出合頭
 ③人対車
 ④右折時

事故原因では、
 ①安全不確認 33.8%
 ②前方不注視 22.0%
 の順に多い。また、
 誤操作 8.7%
 となっている。

(高齢者以外)
 ①前方不注視
 ②安全不確認
 誤操作 6.9%

「交差点」は要注意

「確実な安全確認」と「慎重な操作」を！

【運転される方へ】

- ★ 見通しの悪い交差点では、一時停止するなど、安全確認を確実にやり進めましょう。
- ★ 通り慣れた道路や交通量の少ない道路でも油断することなく、注意力を持ち慎重な運転を心掛けましょう。

【同乗される方へ】 ～運転者への声かけを！～

- ★ 車に同乗した時は、必ずシートベルトを着用し、運転者と一緒に安全確認を行うなど、交通事故防止に努めましょう。
- ★ 体調が優れない場合などは、運転を控えるよう注意しましょう。
- ★ 車で出掛けようとしている家族や友人に対して、「交差点での安全確認」や「ゆとりを持った運転の励行」など、安全運転について声かけをしましょう。