

老人クラブ会員の方へ

平成25年6月

発行 広島県警察本部
交通部交通企画課

シートベルト非着用は、非常に危険！

自動車乗車中のシートベルト非着用者の
致死率*は、シートベルト着用者の

約6倍

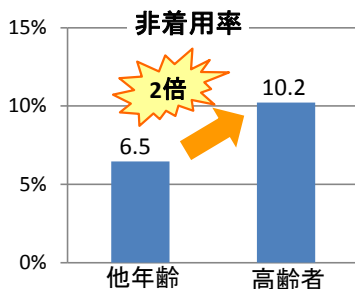
※ 致死率=死者数÷死傷者数×100

高齢者のシートベルト着用状況は・・・

自動車乗車中に死傷した高齢者は、
他の年齢層に比べ

非着用率が **約2倍!**

特に、**後部席**の非着用率が高い。



● 乗車位置別死傷者のベルト有無

	運転席			前同乗			後同乗		
	死傷者	非着用	非着用率	死傷者	非着用	非着用率	死傷者	非着用	非着用率
高齢者	959	14	1.5%	323	10	3.1%	244	132	54.1%
他年齢	7451	111	1.5%	1454	34	2.3%	1088	501	46.0%

※ 非着用率=非着用者数÷死傷者数×100

必ず着けよう!



車に乗る時は「全席シートベルト」着用を!!

運転席だけでなく、助手席や後部座席も
法律でシートベルトの着用が義務づけられています。



「車が止まってくれるだろう」は交通事故のもと!

歩行中、交通事故にあった高齢者の交通事故原因をみると、「安全不確認」に次いで
「相手が譲る、止まってくれると思った。」
が多くなっています。

交通事故の被害に遭わないために

順位	要因	件数	構成率
①	安全不確認	66	50.4%
②	相手が譲る、止まってくれると思った	21	16.0%
③	速度を誤った	15	11.5%
	その他	29	22.1%

● 車両の運転者から、歩行者が見えていないことも
あるので、横断するときは、必ず、車が通りすぎるのを待つか、
車が止まるのを確認してから横断しましょう。

● 横断するときは、しっかり左右の安全を確認し、横断中も周囲
へ注意を払いましょう。



※ 本資料は、広島県の平成24年中の交通事故統計データをもとに作成しています。